

## Mandat

Concevoir un système d'intégration de boutons qui sera parfaitement ajusté au volant Sparco actuellement utilisé pour le T-Rex RR afin d'optimiser l'expérience de conduite sur route et sur circuit. Ce dispositif a pour but de déplacer et disposer de façon pratique la majorité des commandes du véhicule directement sur le volant. Ayant un poste de pilotage très étroit et sans protection contre les conditions météorologiques, le volant doit être retiré lorsqu'on entre et sort du véhicule et être résistant aux intempéries. Contrairement à la compétition, ce système d'intégration de boutons doit être compact, hermétique et ne présenter aucune flexion lors de l'utilisation. Un poids léger et un assemblage simple doivent être impérativement pris en compte.

## Concept

La grande distinction de ce concept se trouve dans l'ergonomie physique et cognitive apportée à celui-ci. En conduite sportive, chaque seconde compte et un bon positionnement des mains est crucial. C'est donc pour cela que les boutons sont disposés de manière qu'ils soient accessibles par une simple extension des pouces, tout en évitant d'obstruer le passage des mains vers le système de dégagement rapide disposé à l'arrière du volant. La logique et les couleurs des commandes ont été réfléchies afin que le conducteur puisse agir le plus instinctivement possible et donc éviter à celui-ci de perdre la moindre fraction de seconde. Pour ce qui est du boîtier, celui-ci a été fait compact tout en étant étanche et solide.

## Techniques de design industriel



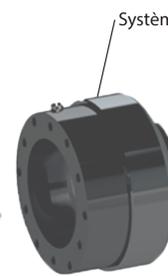
- Espacement nécessaire pour le passage complet des mains vers le système de dégagement rapide.
- Corridor de la portée des pouces sans la rotation des poignets pour l'accès facile aux commandes.



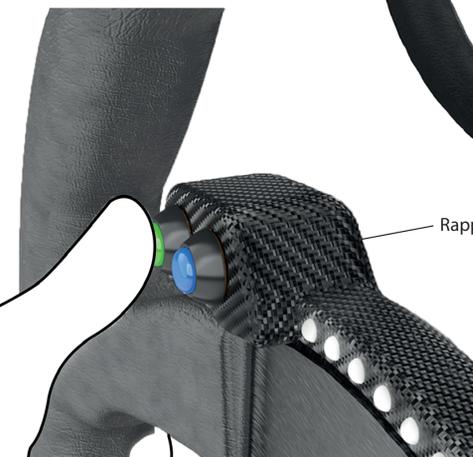
Volant de course Sparco



Système de conduite intégré



Système de dégagement



Rapprochement des commandes vers l'avant du volant.